

MUNICIPAL | AGUA

El Ayuntamiento insta a acabar con las obras para evitar las inundaciones

El Consistorio solicita a la Confederación del Júcar que incluya en el Plan de Gestión de Riesgos tres proyectos

N. GARCÍA / ALBACETE

El Ayuntamiento de Albacete solicitó a la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ), tras aprobarlo en la Junta de Gobierno Local, la ejecución de las medidas de actuación necesarias para evitar inundaciones en la ciudad. Según se desprende del informe que se vio en la Junta de Gobierno Local, el Plan de Gestión de Riesgos de Inundación de la Demarcación Hidrográfica del Júcar, aprobado por el Real Decreto 18/2016 con fecha 22 de enero de 2016, identifica la zona de la ciudad de Albacete, Canal de María Cristina, como un Área de Riesgo Potencial Significativo por Inundación (Arpsi) y recoge varias actuaciones que todavía no se han puesto en marcha.

El Consistorio exige que se incluya en el plan el desarrollo de esas medidas, que pasan por realizar obras de defensa contra las inundaciones y para reducir los daños producidos por los caudales procedentes de la rambla de Escartana, ambas responsabilidades de la CHJ. Sobre las primeras, indican que el objetivo es disminuir el riesgo de inundación y reducir los daños producidos por los caudales de avenida procedentes de ramblas de Chinchilla y sur de Albacete, para lo que se programa-

ron balsas de protección y laminación entre las autovías A-30 y A-31 y balsas de laminación en el margen derecho del Canal de María Cristina, siendo el presupuesto de cuatro millones de euros. En cuanto a las segundas, especifican que se trata de disminuir el riesgo de inundación y reducir los daños producidos por los caudales de avenida procedentes de la rambla de Escartana. Para ello, se incluyen obras de corrección hidrológico forestal en el barranco, numerosas y pequeñas presas de retención y laminación entre la A-31 y la A-30, derivación de caudales a la laguna de El Salobral y balsas de protección y laminación junto a la A-30. El presupuesto estimado de la ejecución de las obras es de 19 millones de euros.

OTRA MEDIDA. Asimismo, en el Plan de Gestión de Riesgos de Inundación de la Demarcación Hidrográfica del Júcar piden que se incluya la mejora de la red de drenaje de pluviales de la ciudad de Albacete, un proyecto que tiene como objetivo la mejora de la evacuación de caudales de drenaje urbano de Albacete y de las condiciones de descarga al Canal de María Cristina, a través de tanques de tormentas, nuevos colectores de pluviales y balsas de re-



Imagen de archivo de inundaciones que afectaron a las carreteras. / J.M.E.

A TENER EN CUENTA

Numerosas peticiones

El Ayuntamiento de Albacete viene reclamando desde hace años que se lleven a cabo obras para prevenir inundaciones. Tras el episodio de inundaciones que se produjo en octubre de 1982, la Administración Local requirió a la CHJ que

pusiera en marcha medidas. Existe documentación al respecto de 1989 y de 1997, así como de 2008, cuando en Pleno se aprobó instar al Gobierno de la Nación para que incluyera en la modificación del Plan Hidrológico de la Cuenca del Júcar, un proyecto de interés general de Estado para el drenaje y defensa de las inundaciones en el término municipal de Albacete.

El informe municipal que se trató en la Junta de Gobierno Local pone de manifiesto que «a fecha de hoy, estas actuaciones que se constituyen como un elemento esencial para la defensa contra inundaciones de Albacete y de los elementos urbanos y rústicos más vulnerables situados en la zona de

los Llanos, Aguasol, La Humosa, Aguas Nuevas y el Parque Aeronáutico, así como importantes vías de comunicación como la A-30, A-31, CM-3203 y N-430 no han sido ejecutadas» y añade que, «a partir del último Informe de Seguimiento del Plan de Gestión del Riesgo de Inundación de la Demarcación Hidrográfica del Júcar, correspondiente al año 2019, no es posible determinar el grado de ejecución de las medidas propuestas».

INFRAESTRUCTURAS

La Junta impulsará la conexión con el Corredor Mediterráneo

J. GUILLAMÓN / ALBACETE

Ante la posibilidad de crear una ruta ferroviaria que una Algeciras con Valencia y el Corredor Mediterráneo a través de Albacete, la Junta de Comunidades, a través de la Consejería de Fomento señaló ayer, en declaraciones a *La Tribuna de Albacete* que apoyará dicha conexión por la importancia económica que tendría para la ciudad. «Albacete es la entrada del principal tráfico de mercancías ferroviarias desde el Mediterráneo y desde el Gobierno de Castilla-La Mancha somos plenamente conscientes de la importancia del Corredor Mediterráneo y en ese sentido se ha comprometido».

En esta misma línea, desde la Consejería se recordaba que el apoyo de la Junta de Comunidades a la idea de crear en Albacete una plataforma logística intermodal era una realidad, puesto que estaba reflejada en los presupuestos, que tienen previsto realizar un estudio de viabilidad de la misma. «De hecho en los presupuestos de este año se contempla una partida para el impulso de esta Plataforma y realizar su estudio de viabilidad por valor de 50.000 euros que, junto con la reivindicación de la Autovía A-32, supondría un verdadero carril interior del corredor Mediterráneo, que llegaría hasta Aragón para conectar así con el resto de Europa».

La importancia de la creación de este trazado, que se iniciaría en Algeciras, seguiría por Antequera, Córdoba, Alcázar de San Juan y Albacete hasta La Encina y llegaría a Valencia, y de ahí, a Francia, ha despertado también el entusiasmo de empresarios, sindicatos e instituciones como la Diputación o el Ayuntamiento.

EMPRESAS | ENERGÍAS RENOVABLES

El negocio de Ingeteam en Reino Unido aumentó un 100% en 2020

REDACCIÓN / ALBACETE

El año 2020 ha supuesto para Ingeteam la consolidación de su negocio renovable en Reino Unido, ya que ha conseguido contratos que le han permitido duplicar su potencia mantenida en apenas un año, situándose en 650 MW. Según indicó la compañía en un comunicado, concretamente y por tecnologías, Ingeteam mantiene en el Reino Unido 380 MW de potencia instalada en el sector eólico y 270 MW en el fotovoltaico. Esta potencia mante-

nida equivale a la energía que consumen 442.867 hogares al año.

Como consecuencia de este gran crecimiento, Ingeteam ha duplicado su plantilla en Reino Unido y ha inaugurado recientemente nuevas oficinas en Glasgow, donde trabajan un centenar de personas. La salida oficial de Reino Unido de la Unión Europea no afectará a los planes de crecimiento que tiene la compañía en el país, «ya que su clara apuesta por las energías renovables hará que Ingeteam siga siendo un socio local clave para el desarro-

llo de soluciones en el país». Desde su llegada a Reino Unido en el año 2015, la compañía ha consolidado su posicionamiento en el sector de operación y mantenimiento, convirtiéndose en una alternativa de confianza para el mantenimiento de instalaciones renovables en el país.

Ingeteam tienen una cuota de mercado del 2% en el mercado británico. A finales de año Ingeteam también ha obtenido un contrato de construcción de una solución de almacenamiento de 5 MW.



Un técnico de Ingeteam revisa un aerogenerador. / INGETEAM